

## Reglement

### *HR Classic Cup 2012*

#### Allgemeines:

- zugelassen sind Viertaktmotorräder ab 80 ccm bis 600ccm bis Baujahr 1993
- Viertaktmotorräder über 600ccm bis 750 ccm bis Baujahr 1985
- Zweitaktmotorräder ab 80 ccm bis Baujahr 1990
- Ölablassschrauben sind zu sichern
- scharfe Kanten am Motorrad sind nicht zulässig
- Die Motorräder müssen mit 2 unabhängig funktionierenden Bremssystemen ausgerüstet sein
- Wasser- und Getriebeüberläufe die ins Freie führen sind nicht gestattet (separater Behälter).
- Geräuschlimit: 105 Dezibel
- Reifenwärmer sind erlaubt
- neben der normalen Schutzkleidung ist das Tragen eines Rückenprotektors Pflicht
- jeder Fahrer ist selbst für seine Sicherheit und die Sicherheit seiner Maschine verantwortlich

#### Klasseneinteilung:

- 125 ccm
- 250 ccm EZ (Einzylinder)
- 250 ccm ZZ (Zweizylinder)
- 400 ccm
- 750 ccm

**Maßgebend für eine Startgarantie im Rennen sowie die Trainingsgarantie ist ausschließlich der Zeitpunkt des Eingangs der Nennung.** Nachstehend findet Ihr die für Training und Rennen zugelassenen Starterzahlen.

Am Beispiel Schleiz hätten nur die ersten 40 Nennungen bzw. Fahrer eine Startgarantie für Training und Rennen, zusätzlich hätte die 41. bis 48. Nennung die Trainingsgarantie. Würden bis zu 8 Fahrer der ersten 40 ausfallen, rücken die Trainierenden, ebenfalls in der Reihenfolge des Eingangs ihrer Nennung, ins Rennen auf.

#### maximale Teilnehmer:

Lausitzring: Training/Rennen 60/52

Most: Training/Rennen 50/48

Schleiz: Training/Rennen 48/40